



Der Grosse Rat
des Kantons Graubünden

Il Cussegl grond
dal chantun Grischun

Il Gran Consiglio
del Cantone dei Grigioni

**Totalrevision des Einführungsgesetzes zum Bundesgesetz über den Strassenverkehr (Botschaften Heft
Nr. 8/2025-2026, S. 485)**

PROTOKOLL

der Sitzung der Kommission für Umwelt, Verkehr und Energie

- Datum:** Montag, 22. Dezember 2025, 9.15 bis 14.00 Uhr
- Ort:** Grossratsgebäude, Medienraum, Masanserstrasse 3, 7000 Chur
- Präsenz:** Mazzetta (Kommissionspräsidentin), Berther, Berweger, Danuser (Cazis), Della Cà, Gort, Horrer, Jochum (Kommissionsvizepräsident), Müller, Sax, Barandun (Ratssekretariat; Protokoll)
- RR Peyer (Vorsteher DJSG), Reich (Leiter Strassenverkehrsamt), Peretti (Abteilungsleiter Administration/Stv. Amtsleiter), Hunger (Generalsekretärin DJSG), Baumann (Leitung Gesetzgebungsdienst DJSG)
- entschuldigt:** Righetti

I. Eintreten

Eintreten ist nicht bestritten und somit beschlossen.

II. Detailberatung

1. Totalrevision EGzSVG

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | Einführungsgesetz zum Strassenverkehrsgesetz (EGzSVG) | |
| | Der Grosse Rat des Kantons Graubünden, gestützt auf Art. 31 Abs. 1 der Kantonsverfassung, nach Einsicht in die Botschaft der Regierung vom 23. September 2025, beschliesst: | |
| | I. | |
| | 1. Allgemeine Bestimmungen | |
| | Art. 1 Gegenstand ¹ Dieses Gesetz regelt: a) den Vollzug des eidgenössischen Strassenverkehrsrechts; b) die Strassenverkehrssteuern und die Strassenverkehrsgebühren; c) das Ordnungsbussenverfahren im Strassenverkehr. | |
| | Art. 2 Delegation von Aufgaben ¹ Die Regierung kann bestimmte Aufgaben im Bereich des Strassenverkehrsrechts privaten Organisationen übertragen. | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | <p>Art. 3 Entfernung von Fahrzeugen</p> <p>¹ Die Polizei kann verkehrsbehindernd oder rechtswidrig abgestellte Fahrzeuge auf Kosten der Halterinnen oder Halter beziehungsweise der Lenkerinnen oder Lenker entfernen lassen, wenn diese nicht innert nützlicher Frist erreicht werden können.</p> | |
| | <p>Art. 4 Dienstliche Fahrten</p> <p>¹ Der Verkehr mit Motorfahrzeugen und Anhängern ist auf dem gesamten Kantonsgebiet ohne Bewilligung zulässig, wenn er der Erfüllung öffentlicher Aufgaben dient, die von der Regierung in einer Verordnung festgelegt werden.</p> <p>² Vorbehalten bleiben das Bundesrecht und kantonale Spezialgesetze, soweit sie abweichende Regelungen enthalten.</p> | |
| | <p>2. Verkehrsregelung</p> | |
| | <p>Art. 5 Zuständigkeiten und Verfahren 1. Kantonsstrassen</p> <p>¹ Die kantonale Behörde erlässt Fahrverbote, Verkehrsbeschränkungen und sonstige Anordnungen zur Regelung des Verkehrs auf Kantonsstrassen.</p> <p>² Die Gemeinde ist vorgängig anzuhören, wenn von einer Regelung auf einer Kantonsstrasse auch Gemeindestrassen betroffen sind.</p> | |
| | <p>Art. 6 2. Gemeindestrassen</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | <p>¹ Die Gemeinde regelt den örtlichen Verkehr auf Gemeindestrassen, ausgenommen Geschwindigkeitsbeschränkungen. Verkehrsanordnungen unterliegen der Zustimmung durch die kantonale Behörde.</p> <p>² Verkehrsanordnungen mit Vorschrifts- oder Vortrittssignalen bedürfen der vorgängigen Genehmigung durch die kantonale Behörde. Nach Vorliegen der Genehmigung hat die Gemeinde die beabsichtigte Verkehrsanordnung 30 Tage öffentlich aufzulegen. Nach Prüfung der eingegangenen Einwendungen und Stellungnahmen entscheidet die Gemeinde und publiziert ihren Beschluss.</p> <p>³ Die Regierung kann Gemeinden mit entsprechend ausgebauter Organisation des Polizei- und des Baufachwesens durch öffentlich-rechtlichen Vertrag die Aufgabe übertragen, den Verkehr innerhalb der Gemeindegrenzen selbstständig zu regeln und zu signalisieren. Vorbehalten bleibt die Signalisation der Kantonsstrassen. Die Entschädigung ist im Vertrag zu regeln.</p> <p>⁴ Entscheide von Gemeinden, die gestützt auf Absatz 3 zur selbstständigen Verkehrsregelung und -signalisation berechtigt sind, können direkt mit Verwaltungsbeschwerde an die Regierung weitergezogen werden.</p> | |
| | <p>Art. 7 Zufahrtsbewilligungen</p> <p>¹ Auf den für den Motorfahrzeugverkehr gesperrten öffentlichen Strassen ist die Zufahrt zum eigenen Wohnsitz oder Geschäft zu bewilligen, sofern die technische Anlage der Strasse es zulässt. Die Zufahrtsbewilligung kann auf leichte Motorwagen und Motorräder sowie auf bestimmte Zeiten beschränkt werden. Weitere Ausnahmen vom Verbot für den Motorfahrzeugverkehr können bewilligt werden, wenn sie in einem Erlass vorgesehen sind.</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|--|--|
| | <p>² Für die Bewilligungserteilung kann eine Gebühr erhoben werden.</p> <p>³ Die Bewilligung für schwere Motorwagen kann nach Massgabe der Tragfähigkeit der Strasse, nach Häufigkeit der Fahrten, nach Streckenlänge und nach Gesamtgewicht des Fahrzeuges von Beiträgen an den zusätzlichen Strassenunterhalt abhängig gemacht werden.</p> | |
| | <p>Art. 8 Werkverkehrsdienste und private Dienste</p> <p>¹ Werkverkehrsdienste und private Dienste benötigen für die Verkehrsregelung eine angemessene Ausbildung und eine entsprechende Bewilligung der kantonalen Behörde.</p> | |
| | <p>3. Strassenverkehrssteuern</p> | |
| | <p>3.1. Allgemeine Grundsätze</p> | |
| | <p>Art. 9 Steuerpflicht</p> <p>¹ Der Kanton erhebt von den Halterinnen und Haltern eine jährliche Steuer auf den Motorfahrzeugen und den Anhängern, die nach dem Bundesrecht ihren Standort im Kanton Graubünden haben (Strassenverkehrssteuer).</p> <p>² Die Strassenverkehrssteuern sind für ein Kalenderjahr im Voraus geschuldet. Sie werden nach Tagen berechnet.</p> <p>³ Die Strassenverkehrssteuern werden auf ganze Franken auf- oder abgerundet.</p> | |
| | <p>Art. 10 Steuerbefreiung</p> <p>¹ Von der Strassenverkehrssteuer befreit sind:</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|--|---|
| | <p>a) Motorfahrzeuge und Anhänger des Kantons;</p> <p>b) Einsatzfahrzeuge von Institutionen der öffentlichen Sicherheit;</p> <p>c) Einsatzfahrzeuge der vom Kanton anerkannten Institutionen des Gesundheits- und Sozialwesens;</p> <p>d) Arbeitsmotorfahrzeuge, die in der Regel zum Einsatzort transportiert werden;</p> <p>e) Motorfahrzeuge und Anhänger, die im fahrplanmässigen öffentlichen Linienverkehr eingesetzt werden;</p> <p>f) landwirtschaftliche Anhänger.</p> <p>² Auf Gesuch hin wird ein einziges Motorfahrzeug von der Strassenverkehrssteuer befreit, sofern es mehrheitlich genutzt wird durch:</p> <p>a) die Halterin oder den Halter, die beziehungsweise der dauerhaft in der Mobilität eingeschränkt ist;</p> <p>b) Angehörige der Halterin oder des Halters, die dauerhaft in der Mobilität eingeschränkt sind.</p> | <p>Art. 10 Abs. 1 lit. e</p> <p><i>a) Antrag Kommissionmehrheit</i> (6 Stimmen: Mazzetta [Kommissionspräsidentin], Berther, Danuser [Cazis], Horrer, Müller, Sax; Sprecherin: Mazzetta [Kommissionspräsidentin]) <i>und Regierung</i> Gemäss Botschaft</p> <p><i>b) Antrag Kommissionminderheit</i> (4 Stimmen: Berweger, Della Cà, Gort, Jochum [Kommissionsvizepräsident]; Sprecher: Berweger)</p> <p>Streichen</p> |
| | <p>Art. 11 Steuerermässigung</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|--|--|
| | <p>¹ Die Strassenverkehrssteuer wird um 50 Prozent ermässigt für Motorfahrzeuge und Anhänger der Gemeinden und der Regionen sowie von interkommunalen und interregionalen Rechtsträgern.</p> <p>² Die Strassenverkehrssteuer wird ermässigt für:</p> <p>a) Motorfahrzeuge ohne CO₂-Ausstoss:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. bis zum 31. Dezember 2030 um 50 Prozent; 2. bis zum 31. Dezember 2034 um 25 Prozent. <p>b) emissionsarme Motorfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie nicht aus einem Verbrennungsmotor beziehen, bis zum 31. Dezember 2030 um 25 Prozent.</p> | <p>Art. 11 Abs. 2</p> <p><i>a) Antrag Kommissionmehrheit (7 Stimmen: Berther, Berweger, Danuser [Cazis], Della Cà, Gort, Jochum [Kommissionsvizepräsident], Sax; Sprecher: Jochum [Kommissionsvizepräsident]) und Regierung</i> Ändern wie folgt: Die Strassenverkehrssteuer wird ermässigt für:</p> <p>a) Motorfahrzeuge ohne CO₂-Ausstoss bis zum 31. Dezember 2034 um maximal 60 Prozent;</p> <p>b) emissionsarme Motorfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie nicht aus einem Verbrennungsmotor beziehen, bis zum 31. Dezember 2034 um maximal 30 Prozent.</p> <p><i>b) Antrag Kommissionsminderheit (3 Stimmen: Mazzetta [Kommissionspräsidentin], Horrer, Müller; Sprecher: Horrer):</i> Ändern wie folgt: Die Strassenverkehrssteuer wird ermässigt für Motorfahrzeuge ohne CO₂-Ausstoss bis zum 31. Dezember 2034 um maximal 60 Prozent.</p> |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|--|---|
| | <p>³ Die Strassenverkehrssteuer wird um 50 Prozent ermässigt für Motorfahrzeuge und Anhänger im öffentlichen Dienst, die hierzu besonders eingerichtet sind und nicht im fahrplanmässigen öffentlichen Linienverkehr eingesetzt werden. Diese Steuerermässigung wird auf Gesuch hin gewährt, wenn die erforderlichen Informationen im Informationssystem Verkehrszulassung fehlen.</p> <p>⁴ Auf Gesuch hin wird die Strassenverkehrssteuer um 50 Prozent ermässigt für steuerpflichtige Motorfahrzeuge, die genutzt werden durch:</p> <p>a) die Halterin oder den Halter, die beziehungsweise der dauerhaft in der Mobilität eingeschränkt ist;</p> <p>b) Angehörige der Halterin oder des Halters, die dauerhaft in der Mobilität eingeschränkt sind.</p> <p>⁵ Die Regierung regelt die weiteren Einzelheiten in einer Verordnung.</p> | <p>Art. 11 Abs. 3 <i>Eventualantrag für den Fall, dass der Antrag der Kommission minderheit bei Art. 10 Abs. 1 lit. e obsiegt hat:</i> Ändern wie folgt: Die Strassenverkehrssteuer wird um 50 Prozent ermässigt für Motorfahrzeuge und Anhänger im öffentlichen Dienst, die hierzu besonders eingerichtet sind und nicht im fahrplanmässigen öffentlichen Linienverkehr eingesetzt werden. Diese Steuerermässigung wird auf Gesuch hin gewährt, wenn die erforderlichen Informationen im Informationssystem Verkehrszulassung fehlen.</p> <p>Art. 11 Abs. 5 <i>Antrag Kommission und Regierung</i> Ändern wie folgt: Die Regierung regelt die Einzelheiten und bestimmt die Ermässigungsansätze gemäss Absatz 2 in einer Verordnung.</p> |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|---|
| | | <p>Einfügen neuer Artikel <i>a) Antrag Kommissionmehrheit</i> (6 Stimmen: Mazzetta [Kommissionspräsidentin], Berther, Danuser [Cazis], Horrer, Müller, Sax; Sprecher: Horrer) Einfügen neuer Artikel wie folgt: Anpassung an die Teuerung ¹ Die Regierung ist berechtigt, die Strassenverkehrssteuern für das folgende Kalenderjahr an den Index der Konsumentenpreise anzupassen, wenn sich dieser im Juli des laufenden Kalenderjahres um mehr als fünf Prozentpunkte verändert hat und diese Entwicklung voraussichtlich anhalten wird. ² Für den Teuerungsausgleich ist der Landesindex der Konsumentenpreise auf der Indexbasis Dezember 2025 massgebend.</p> <p><i>b) Antrag Kommissionminderheit</i> (4 Stimmen: Berweger, Della Cà, Gort, Jochum [Kommissionsvizepräsident]; Sprecher: Jochum [Kommissionsvizepräsident]) <i>und Regierung</i> Gemäss Botschaft</p> |
| | <p>Art. 12 Steuerbezug</p> <p>¹ Die Strassenverkehrssteuern werden mit der Rechnungsstellung fällig. Sie sind innert 30 Tagen seit der Rechnungsstellung zu bezahlen.</p> <p>² Nicht bezahlte Strassenverkehrssteuern werden nachgefordert.</p> <p>³ Zu viel bezahlte Strassenverkehrssteuern werden zurückerstattet.</p> <p>⁴ Es werden weder Verzugszinsen belastet noch Vergütungszinsen ausgerichtet.</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | ⁵ Die Regierung regelt die Einzelheiten des Steuerbezugs in einer Verordnung. | |
| | 3.2. Steuerberechnung | |
| | <p>Art. 13 Bemessungsgrundsätze</p> <p>¹ Die Strassenverkehrssteuern bemessen sich nach dem Gewicht und der Leistung oder nach einer dieser Bemessungsgrössen.</p> <p>² Bei Motorfahrzeugen, die ihre Antriebsenergie ausschliesslich aus einem Verbrennungsmotor beziehen, ist das Gesamtgewicht und die gesamte Normleistung zu berücksichtigen.</p> <p>³ Bei Motorfahrzeugen, die ihre Antriebsenergie ganz oder teilweise aus einer extern aufladbaren Batterie oder einer Wasserstoffbrennzelle beziehen, sind das Gesamtgewicht und die Normleistung folgendermassen zu berücksichtigen:</p> <p>a) bei Plug-in-Hybrid-Motorfahrzeugen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gewicht: 0,9 x Gesamtgewicht; 2. Normleistung: 0,85 x kW. <p>b) bei den weiteren Motorfahrzeugen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gewicht: 0,8 x Gesamtgewicht; 2. Normleistung: 0,7 x kW. | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|--|---|
| | <p>⁴ Die Regierung ist berechtigt, die technischen Ausgleichswerte gemäss Absatz 3 in einer Verordnung an den Stand der Technik anzupassen. Sie kann hierzu zusätzliche Differenzierungen nach Fahrzeugarten vorsehen.</p> | |
| | <p>Vor der Behandlung von Art. 14 E-EGzSVG ist die Behandlung von Art. 55 Abs. 6 E-StrG vorzuziehen (siehe Fremdänderung auf Seite 19).</p> <p>Art. 14 Personenwagen</p> <p>¹ Für Personenwagen setzt sich die Strassenverkehrssteuer aus einem Gewichtsanteil und einem Leistungsanteil zusammen.</p> <p>² Der Gewichtsanteil beträgt 0.201 Franken pro Kilogramm.</p> <p>³ Der Leistungsanteil beträgt:</p> <p>a) bis 90 kW Normleistung: Fr. 1.10 pro kW;</p> <p>b) zusätzlich über 90 bis 180 kW Normleistung: Fr. 1.65 pro kW;</p> <p>c) zusätzlich über 180 kW Normleistung: Fr. 2.20 pro kW.</p> | <p>Art. 14 Abs. 2 und 3</p> <p>a) <i>Antrag Kommissionsmehrheit</i> (8 Stimmen: Mazzetta [Kommissionspräsidentin], Berther, Berweger, Danuser [Cazis], Horrer, Jochum [Kommissionsvizepräsident], Müller, Sax; Sprecherin: Mazzetta [Kommissionspräsidentin]) <i>und Regierung</i> Gemäss Botschaft</p> <p>b) <i>Antrag Kommissionsminderheit</i> (2 Stimmen: Della Cà, Gort; Sprecher: Gort) Ändern wie folgt: ² Der Gewichtsanteil beträgt maximal 0.201 Franken pro Kilogramm. ³ Der Leistungsanteil beträgt maximal: ...</p> |
| | <p>Art. 15 Motorräder und Kleinmotorräder</p> <p>¹ Für Motorräder und Kleinmotorräder beträgt die Strassenverkehrssteuer:</p> <p>a) bis 75 kW Normleistung: Fr. 56.70 pro angebrochene 12,5 kW;</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | <p>b) zusätzlich ab 75,01 kW Normleistung: Fr. 28.35 pro angebrochene 12,5 kW.</p> <p>² Für Anhänger von Motorrädern und Kleinmotorrädern beträgt die Strassenverkehrssteuer 21.50 Franken.</p> | |
| | <p>Art. 16 Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge</p> <p>¹ Für Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge beträgt die Strassenverkehrssteuer:</p> <p>a) bis 3500 kg: Fr. 595.80;</p> <p>b) zusätzlich von 3501 bis 6500 kg: Fr. 12.– pro angebrochene 100 kg;</p> <p>c) zusätzlich von 6501 bis 16 000 kg: Fr. 9.30 pro angebrochene 100 kg;</p> <p>d) zusätzlich über 16 000 kg: Fr. 8.50 pro angebrochene 100 kg.</p> | |
| | <p>Art. 17 Arbeitsmaschinen, Arbeitskarren und Arbeitsanhänger</p> <p>¹ Für Arbeitsmaschinen und Arbeitskarren beträgt die Strassenverkehrssteuer:</p> <p>a) bis 3500 kg: Fr. 104.40;</p> <p>b) über 3500 kg: Fr. 198.80.</p> <p>² Für Arbeitsanhänger beträgt die Strassenverkehrssteuer:</p> <p>a) bis 500 kg: Fr. 42.90;</p> <p>b) über 500 kg: Fr. 85.80.</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | <p>Art. 18 Weitere Motorfahrzeuge</p> <p>¹ Für weitere Motorfahrzeuge beträgt die einfache Strassenverkehrssteuer:</p> <p>a) bis 2000 kg: Fr. 450.50;</p> <p>b) zusätzlich von 2001 bis 16 000 kg: Fr. 15.10 pro angebrochene 100 kg;</p> <p>c) zusätzlich über 16 000 kg: Fr. 11.30 pro angebrochene 100 kg.</p> <p>² Die einfache Strassenverkehrssteuer ist geschuldet für:</p> <p>a) leichte und schwere Motorwagen;</p> <p>b) schwere Personenwagen;</p> <p>c) Lieferwagen;</p> <p>d) Kleinbusse;</p> <p>e) Gesellschaftswagen und Trolleybusse.</p> <p>³ Die Hälfte der einfachen Strassenverkehrssteuer ist geschuldet für:</p> <p>a) Sattelschlepper;</p> <p>b) Traktoren;</p> <p>c) Kleinmotorfahrzeuge;</p> <p>d) dreirädrige Motorfahrzeuge;</p> <p>e) Motorschlitten.</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|--|--|
| | <p>⁴ Ein Drittel der einfachen Strassenverkehrssteuer ist geschuldet für:</p> <p>a) Motorkarren;</p> <p>b) Motoreinachser.</p> <p>⁵ Ein Sechstel der einfachen Strassenverkehrssteuer ist geschuldet für:</p> <p>a) landwirtschaftliche Traktoren;</p> <p>b) landwirtschaftliche Arbeitskarren;</p> <p>c) landwirtschaftliche Motorkarren;</p> <p>d) landwirtschaftliche Kombinationsfahrzeuge;</p> <p>e) Leichtmotorfahrzeuge.</p> <p>⁶ Ein Zwölftel der einfachen Strassenverkehrssteuer ist für landwirtschaftliche Motoreinachser geschuldet.</p> | |
| | <p>Art. 19 Sattelanhänger, Ausnahmeanhänger und weitere Anhänger</p> <p>¹ Für Sattelanhänger beträgt die Strassenverkehrssteuer:</p> <p>a) bis 500 kg: Fr. 87.20;</p> <p>b) zusätzlich von 501 kg bis 22 000 kg: Fr. 34.60 pro angebrochene 500 kg;</p> <p>c) zusätzlich über 22 000 kg: Fr. 17.30 pro angebrochene 1000 kg.</p> <p>² Für Ausnahmeanhänger und weitere Anhänger beträgt die Strassenverkehrssteuer:</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | a) bis 500 kg: Fr. 87.20; b) zusätzlich von 501 bis 3500 kg: Fr. 34.60 pro angebrochene 500 kg; c) zusätzlich von 3501 bis 6500 kg: Fr. 28.– pro angebrochene 500 kg; d) zusätzlich von 6501 bis 18 000 kg: Fr. 18.50 pro angebrochene 500 kg; e) zusätzlich über 18 000 kg: Fr. 18.– pro angebrochene 1000 kg. | |
| | Art. 20 Besondere Steuern 1. Motorwagen, andere Motorfahrzeuge und Anhänger mit Händlerschildern ¹ Für Motorwagen mit Händlerschildern beträgt die Strassenverkehrssteuer 796.50 Franken. ² Für andere Motorfahrzeuge und Anhänger mit Händlerschildern beträgt die Strassenverkehrssteuer 198.80 Franken. | |
| | Art. 21 2. Motorfahrzeuge mit Wechselschildern ¹ Für Motorfahrzeuge mit Wechselschildern wird die Strassenverkehrssteuer für das am höchsten besteuerte Motorfahrzeug erhoben. ² Für jedes weitere Motorfahrzeug ist ein Zuschlag von 20 Prozent der entsprechenden Strassenverkehrssteuer geschuldet. | |
| | Art. 22 3. Motorfahrzeuge mit Tagesausweis | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission <i>(wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft)</i> |
|-----------------|--|---|
| | <p>¹ Für Motorfahrzeuge, die mit einem Tagesausweis verkehren, wird eine Strassenverkehrssteuer in Form einer Tagespauschale erhoben. Die Tagespauschale beträgt maximal 30 Franken.</p> <p>² Die Regierung legt die Höhe der Tagespauschalen und des zur Sicherheit zu hinterlegenden Depots in einer Verordnung fest.</p> | |
| | <p>4. Strassenverkehrsgebühren</p> | |
| | <p>Art. 23</p> <p>¹ Der Kanton erhebt Strassenverkehrsgebühren von den Personen, die im Rahmen des Vollzugs des Strassenverkehrs eine Amtshandlung veranlassen oder eine Dienstleistung beanspruchen. In Ausnahmefällen kann auf eine Gebührenerhebung verzichtet werden.</p> <p>² Die Strassenverkehrsgebühren sind so zu bemessen, dass:</p> <p>a) die gesamten Einnahmen die gesamten Ausgaben der massgeblichen Verwaltungseinheiten nicht beziehungsweise kaum übersteigen;</p> <p>b) die im Einzelfall erhobene Gebühr angemessen ist.</p> <p>³ Die Strassenverkehrsgebühren betragen im Einzelfall maximal 2000 Franken. Bei besonders grossem Aufwand kann eine Gebühr von maximal 10 000 Franken erhoben werden.</p> <p>⁴ Die Regierung regelt die Gebührenansätze, den Gebührenverzicht und das Verfahren zur Gebührenerhebung in einer Verordnung.</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | 5. Strafverfahren | |
| | <p>Art. 24 Ordnungsbussenverfahren im Strassenverkehr</p> <p>¹ Das Ordnungsbussenverfahren im Strassenverkehr wird durch die Kantonspolizei und die dazu ermächtigten Gemeinden durchgeführt.</p> <p>² Das Departement bestimmt, welche Gemeinden in welchem Umfang dazu ermächtigt sind.</p> <p>³ Die Kantonspolizei führt gegen Entschädigung für die Gemeinden nach Bedarf Instruktionkurse in der Handhabung des Ordnungsbussenverfahrens durch. Der Besuch des Grundkurses sowie der Wiederholungskurse ist Pflicht.</p> | |
| | 6. Schlussbestimmungen | |
| | <p>Art. 25 Übergangsbestimmungen</p> <p>¹ Die unter altem Recht gewährten Ermässigungen für emissionsarme Motorfahrzeuge mit herkömmlichen und alternativen Antriebssystemen erlöschen mit dem Inkrafttreten dieses Gesetzes.</p> <p>² Die Halterinnen und Halter profitieren weiterhin von Steuerermässigungen, wenn die Voraussetzungen von Artikel 11 Absatz 2 erfüllt sind.</p> | |
| | II. | |
| | <p>1. Der Erlass «Strassengesetz des Kantons Graubünden (StrG)» BR 807.100 (Stand 1. Januar 2016) wird wie folgt geändert:</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|---|--|--|
| <p>Art. 55 Spezialfinanzierung, Kompetenzen, Abgrenzungen</p> <p>¹ Aufwendungen und Erträge des Kantons für das Strassenwesen werden in der Strassenrechnung erfasst. Diese wird als Spezialfinanzierung im Sinne des Finanzhaushaltsgesetzes geführt.</p> <p>² Der Grosse Rat beschliesst in eigener Kompetenz die jährlichen Ausgaben im Rahmen der Strassenrechnung.</p> <p>³ Er legt mit dem Budget den ordentlichen Beitrag aus allgemeinen Staatsmitteln an die Strassenrechnung fest. Dieser Beitrag beträgt mindestens 25 Prozent und höchstens 75 Prozent der Verkehrssteuern. Bei positivem Abschluss der Erfolgsrechnung kann der Grosse Rat zusätzliche Beiträge zum Abbau der Strassenschuld beschliessen.</p> <p>⁴ Die Strassenschuld ist auf 250 Mio. Franken und das Strassenvermögen auf 100 Mio. Franken begrenzt.</p> | <p>³ Er legt mit dem Budget den ordentlichen Beitrag aus allgemeinen Staatsmitteln an die Strassenrechnung fest. Dieser Beitrag beträgt mindestens 25 Prozent und höchstens 75 Prozent der Verkehrssteuern Strassenverkehrssteuern. Bei positivem Abschluss der Erfolgsrechnung kann der Grosse Rat zusätzliche Beiträge zum Abbau der Strassenschuld beschliessen. Übersteigt die Strassenschuld 100 Millionen Franken, erhöht sich der Mindestbeitrag auf 50 Prozent der Verkehrssteuern Strassenverkehrssteuern.</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|---|---|--|
| | | <p>Einfügen neuer Absatz <i>a) Antrag Kommissionmehrheit</i> (8 Stimmen: Mazzetta [Kommissionspräsidentin], Berther, Berweger, Danuser [Cazis], Horrer, Jochum [Kommissionsvizepräsident], Müller, Sax; Sprecherin: Mazzetta [Kommissionspräsidentin]) <i>und Regierung</i> Gemäss Botschaft</p> <p><i>b) Antrag Kommissionminderheit</i> (2 Stimmen: Della Cà, Gort; Sprecher: Gort) Einfügen neuer Absatz wie folgt: ⁶ Sobald das Strassenvermögen 100 Millionen Franken übersteigt, muss die Regierung Rabatt auf sämtliche Personenwagen bei den Strassenverkehrssteuern im Umfang des Überschusses des Strassenvermögens beschliessen.</p> |
| <p>Art. 56 Einnahmen</p> <p>¹ Die Aufwendungen der Strassenrechnung werden insbesondere finanziert durch:</p> <p>a) Beiträge und zweckgebundene Anteile aus Bundeserträgen, inklusive des gesamten Anteils an der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA);</p> <p>b) Verkehrssteuern sowie übrige Abgaben und Ordnungsbussen, nach Abzug der Aufwendungen für das Strassenverkehrsamt und für die verkehrsbezogenen Aufgaben der Kantonspolizei;</p> | <p>b) Verkehrssteuern sowie übrige Abgaben und Ordnungsbussen, nach Abzug der Aufwendungen für das sämtliche vom Strassenverkehrsamt und für erhobene Abgaben, soweit diese die verkehrsbezogenen Aufgaben der Kantonspolizei Ausgaben des Strassenverkehrsamts übersteigen;</p> <p>b^{bis}) von der Kantonspolizei erhobene strassenverkehrsrechtliche Ordnungsbussen, soweit diese die verkehrsbezogenen Ausgaben der Kantonspolizei übersteigen;</p> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|--|---|--|
| c) ordentliche und ausserordentliche Beiträge aus allgemeinen Staatsmitteln. | | |
| | <p>2. Der Erlass «Einführungsgesetz zum Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt (EGzumBSG)» BR 877.100 (Stand 1. Januar 2011) wird wie folgt geändert:</p> | |
| <p>Art. 15 Polizeiliches Ermittlungsverfahren</p> <p>¹ ...</p> <p>² Die Halterinnen und Halter eines Schiffes sind verpflichtet, Auskunft darüber zu erteilen, wer das Schiff geführt hat oder wem sie es überlassen haben. Diese Auskunftspflicht entfällt, wenn ihnen das Zeugnisverweigerungsrecht im Sinne der Strafprozessordnung zusteht.</p> <p>³ Die Kantonspolizei ist berechtigt, die Fahrfähigkeit von Schiffsführerinnen und Schiffsführern nach Massgabe der Strafprozessordnung und der kantonalen Einföhrungsgesetzgebung festzustellen oder feststellen zu lassen. Artikel 55 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr und Artikel 138 bis 142 der Verordnung über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr sind sinngemäss anwendbar.</p> | <p>² <i>Aufgehoben</i></p> | |
| | III. | |
| | Der Erlass «Einföhrungsgesetz zum Bundesgesetz über den Strassenverkehr (EGzSVG)» BR 870.100 wird aufgehoben. | |
| | IV. | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | Dieses Gesetz untersteht dem fakultativen Referendum. Die Regierung bestimmt den Zeitpunkt des Inkrafttretens dieses Gesetzes. | |

2. Aufhebung der Verordnung über die Verkehrssteuern für Motorfahrzeuge und Anhänger

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|--|--|
| | Verordnung über die Verkehrssteuern für Motorfahrzeuge und Anhänger | |
| | Der Grosse Rat des Kantons Graubünden, gestützt auf Art. 32 Abs. 1 der Kantonsverfassung, nach Einsicht in die Botschaft der Regierung vom 23. September 2025, beschliesst: | |
| | I. | |
| | Der Erlass «Verordnung über die Verkehrssteuern für Motorfahrzeuge und Anhänger» BR 870.120 wird aufgehoben. | |
| | II. | |
| | <i>Keine Fremdänderungen.</i> | |
| | III. | |
| | <i>Keine Fremdaufhebungen.</i> | |

| Geltendes Recht | Botschaftsentwurf | Anträge der Vorberatungskommission (wo nichts vermerkt ist: gemäss Botschaft) |
|-----------------|---|--|
| | IV. Die Regierung bestimmt den Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Aufhebung. | |

Anträge der Regierung gemäss Botschaft S. 538:

2. der Totalrevision des Einführungsgesetzes zum Bundesgesetz über den Strassenverkehr (EGzSVG; BR 870.100) zuzustimmen.

Dieser Beschluss unterliegt dem fakultativen Referendum;

Gemäss Botschaft

3. die Verordnung des Grossen Rates über die Verkehrssteuern für Motorfahrzeuge und Anhänger (BR 870.120) aufzuheben, sofern die Totalrevision des Einführungsgesetzes zum Bundesgesetz über den Strassenverkehr in Kraft tritt;

Gemäss Botschaft

4. den Auftrag Hohl betreffend Umbau und Sicherung der Zukunftstauglichkeit der Strassenverkehrssteuer in Graubünden als erledigt abzuschreiben.

Gemäss Botschaft